

« BALADE URBAINE – ATELIER CIRCULATION DOUCE »

DU SAMEDI 30 JUIN 2018

Bureau du conseil de quartier des **Fossés Jean-Bouvier-Le Stade**

Thème : Repérage pictogrammes (=marquage au sol) et/ou pistes cyclables, bandes cyclables.

Trajets vélos les plus directs et sécurisés pour se rendre vers le centre-ville et vers l'Île Marante.

Membres du bureau présents au rendez-vous : Roselyne ALLEN, Wilfrid LEROUX, Jacqueline TIXIER, Marcelle ROUZET.

1° partie : Balade vers l'Île Marante en passant par la gare du stade

(Plan 1 ci-joint : tracé vert)

1. Début de circuit : rue **Solférino**, avenue **Menelotte**, gare du Stade (travaux), boulevard de **Finlande**, boulevard **Achères - Île Marante** par piste cyclable (futur arc sportif) arrivée angle **Paul Bert**.

Dans ce secteur, nous avons constaté que :

- Les pictogrammes sont présents mais leur visibilité réduite : certains pictogrammes sont effacés, parfois ils se trouvent sous les voitures en stationnement (**Solférino**)
- Des panneaux « vélos autorisés » rappellent aux automobilistes la présence des vélos sur la route.
- Des pistes cyclables existent. Leur largeur est réglementaire pour un vélo mais elles ne sont pas toujours à double sens (le long de l'autoroute, nous avons dû circuler en contre-sens).

2. Puis nous avons pris la rue **Paul Bert** (sans pictogramme), traversé pour rouler sur le trottoir, le long du stade Yves Du Manoir, emprunté le bout de piste cyclable à double sens (sur 50 m) (station bus 167 fin de ligne), puis roulé sur l'avenue **Audra** (sans pictogramme sur notre droite ; le pictogramme sur notre gauche était « dissimulé » sous une voiture au feu rouge situé au croisement des rues **Audra** et **Paul Bert**). Nous sommes arrivés sur le boulevard **Valmy**.
3. Nous avons « remonté » le boulevard **Valmy**, en passant devant l'Institution Jeanne D'arc pour rejoindre le centre-ville puis descendu la rue **Saint Denis** et pris la rue **St Lazare**. Nous avons noté une incohérence dangereuse pour les vélos à l'angle de la rue **Besson** et de la rue **St Vincent** (panneau vert circuit citadin direction Gare du Stade – sous voie ferrée et rue **St Vincent** sens unique dangereuse).
4. Nous avons emprunté la bande cyclable à double sens sous la voie ferrée (panneau citadin vert entrée rue **Besson / Gare du Stade**). La sortie se fait sur l'avenue **Menelotte** à contre sens mais est balisée jusqu'à la rue **du Progrès**. Pour rejoindre la gare du Stade, le moyen le plus direct est de suivre l'avenue **Menelotte** dans le sens de la circulation jusqu'à La **gare du Stade**. On peut aussi tourner sur la rue du **Progrès**, direction boulevard **Stalingrad**, puis prendre à gauche l'**AVENUE du Progrès** pour retrouver la rue **Solférino**. A signaler : le panneau BLEU « vélo » ne se voit que dans le sens **Stalingrad /Marceau** !

2° partie : trajet vers le centre-ville à partir du Leclerc

(Plan 1 ci-joint : tracé rose)

Nous avons emprunté la rue **Solférino** sur quelques mètres, tourné dans la rue **Geneviève Bain** (panneau citadin vert : centre-ville) tourné à droite sur le Boulevard **Marceau** (pictogrammes dans les deux sens de circulation), puis à gauche pour suivre le circuit vert : rue **Ferrié**, rue **Sellier**, pour arriver sur l'avenue **Menelotte**, (interdiction de tourner à gauche – le bout de bande cyclable part vers la droite – pour récupérer les bandes cyclables à double sens sous la voie ferrée : prudence ! se remettre dans le sens de circulation avenue **Menelotte** et tourner à droite).

3° partie : Circuit Centre Leclerc/gare du stade/gare de Colombes

(Plan 2 ci-joint : tracé vert)

Nous avons choisi de passer par le boulevard de **Stalingrad**, la rue **Joseph Antoine** à gauche, puis la rue **Jean-Jacques Rousseau**, (Attention sur le bout de piste qui serpente sur le trottoir, présence d'encombrants) et de rejoindre la bande cyclable avenue **Menelotte** (en contre-sens de la circulation automobile jusqu'au croisement du boulevard **Gambetta** et de la rue du **Progrès**).

4° partie : Extension de notre circuit

(Plan 2 ci-joint : tracé rose)

Nous avons prolongé notre sortie par un petit détour dans l'avenue d'**Orgemont**, puis rejoint la **coulée verte** (le long de l'A 86). Nous sommes passés par l'allée **Paul Langevin** et avons noté que l'aménagement de la signalisation « circulation vélo » avait commencé (vu avec le comité de suivi des travaux sur les Fossés-Jean Nord).

Conclusion :

Nous avons ciblé tout particulièrement notre secteur FJBS, mais nous avons également circulé sur le secteur Centre/Agent Sarre.

Sur l'ensemble de notre balade, nous avons constaté que :

- Le réseau cycliste n'est pas encore « complet »
- Il manque des pictogrammes, essentiellement, sur les grands axes et dans les contre sens,
- Les pictogrammes que nous avons croisés sont souvent à repeindre (aujourd'hui, ils se devinent plus qu'ils ne se voient sur le sol).

Points positifs :

- Les pictogrammes sont plutôt nombreux,
- Plusieurs panneaux verts, dans le quartier repèrent un « circuit citadin »,
- Des bouts de « pistes cyclables » sécurisées voient le jour.

Si cela vous intéresse, nous pourrions développer ce compte-rendu bien technique, dans le cadre d'un prochain « Atelier circulation douce », en présence, nous le souhaitons, de représentants des services municipaux compétents, et/ou lorsque les différents ateliers seront présentés lors du CONSEIL DE QUARTIER ouvert au public.

